

EXPUNERE DE MOTIVE

Prevederile Legii 44/1994 privind “veteranii de război precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război”, cu modificările și completările ulterioare, la art. 16 alin. (1) lit. a) precizează că “Veteranii de război și vădulele de război care locuiesc în mediul rural au dreptul, în cursul unui an calendaristic, la 12 călătorii interne, dus-întors, gratuite, pe mijloacele de transport auto, dacă nu există posibilitatea să călătorească pe calea ferată....”

Această formulare poate conduce la interpretări subiective, astfel încât veteranii de război sunt puși în situația de a nu se putea folosi de aceste drepturi care le sunt acordate. În plus, Curtea de Conturi a imputat contravaloarea tichetelor de călătorie pentru acei veterani care au utilizat aceste tichete pentru mijloacele de transport auto, în condițiile în care în comuna de reședință era haltă de cale ferată.

Un caz concret avut la baza inițierii prezentului demers legislativ este cel semnalat la cabinetul meu parlamentar de domnul B. G., veteran de război, domiciliat în comuna Todireni, județul Botoșani. Pentru a se deplasa la spitalul județean Botoșani, aflat în municipiul Botoșani, domnul B.G. ar trebui să se deplaseze 3 km până la gara Todireni sau 4 km până la gara Jijia din comuna Albești, iar durata deplasării pe calea ferată până la Botoșani ar fi de 6 ore. În situația în care ar apela la transportul auto, durata deplasării s-ar reduce la doar 40-50 de minute (a se vedea anexa).

Cu putere de exemplu, menționăm că, la nivelul județului Botoșani, există în prezent un număr de aproximativ 2000 de veterani de război și aproximativ 4000 de văduve de război iar cel mai tânăr veteran de război are respectabila vârstă de 86 de ani fiind născut în anul 1929.

Având în vedere faptul că vârsta acestor persoane este de peste 80 de ani, mobilitatea și dispoziția acestora la călătorii între localități sau între localitatea de domiciliu și alte regiuni din țară sunt și așa reduse, în primul rând datorită afecțiunilor specifice vârstei, iar atunci când totuși se apelează la aceste călătorii, se face pentru accesul la serviciile de sănătate.

Considerăm că aceste persoane sunt supuse unor rigori legislative care exced spiritul legii menționate, o lege prin care se stabilesc anumite drepturi și nu se instituie obligații.

Astfel, pentru a beneficia de un asemenea drept, aceștia trebuie să treacă prin situații care pot impacta asupra stării lor de sănătate.

Apreciem că nu se impactează din punct de vedere financiar, prin crearea unor noi sarcini financiare pe seama statului, aceste drepturi fiind deja constituite.

Modificarea legislației – în sensul oferirii posibilității de a folosi cupoanele de transport neîngrădiți, atât pe CFR, auto sau căile fluviale, funcție de necesitățile fiecărui veteran - se impune datorită următoarelor motive, semnalate de veteranii din județul Botoșani, dar care suntem ferm convinși că se regăsesc pe întreg cuprinsul țării:

- Unele halte se află la distanțe mari față de domiciliul veteranilor (ex. : comuna Vorniceni – 8 km față de centrul comunei, comunele Văculești și Corni – 5 km față de centrul comunei, etc);
- Veteranii de război au vârsta înaintată și nu se pot deplasa până la halta CFR;
- Timpul de deplasare de la localitățile de domiciliu la reședința de județ este mai mic când se folosesc mijloace de transport auto.

Considerăm o astfel de modificare legislativă ca fiind un semn de maxim respect pentru cei care au luptat cu arma în mână pentru România, pentru sacrificiile pe care le-au făcut și cărora trebuie să le asigurăm condiții de trai decente și nerestricțive, mai ales că această prevedere **este una discriminatorie față de alte categorii, cum ar fi beneficiarii Decretului- Lege nr. 118 din 30 martie 1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri - Republicat, care la art. 8 alin. (2) litera c) stipulează dreptul la**

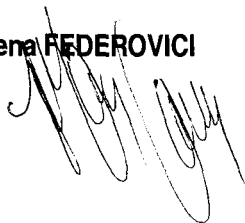
“c) douăsprezece călătorii gratuite, anual, pe calea ferată română, cu clasa I, pe toate categoriile de trenuri de persoane, cu mijloace de transport auto sau cu mijloace de transport fluviale, după caz, la alegere, folosirea acestora fiind posibilă și de către însoțitori, membri de familie, în cadrul numărului de călătorii stabilit pentru titular;”

Față de cele prezentate, vă supunem dezbaterii și aprobării prezentul demers legislativ.

IN NUMELE INIȚIATORILOR:

Senator,

Doina Elena FEDEROVICI



Planificare calatorii

Parcurs tren

Plecare/Sosiri statie

Manual de utilizare

Ro En

Mersul Trenurilor - rute interne

Data plecare

Doar statiile principale

Afisez trenuri dupa ora

Plecare

Destinatie

03-02-2015

00

Todireni

Botosani

Cauta trenuri

Rute - Intoarcere

Cautare avansata (optiuni de selectie, cautare)

Legenda

Planificare Calatorie

Nr.rute 1

Nr	Pret	Data calatorie	Tren	Statie plecare	Statie sosire	Ora plecare	Ora sosire	Servicii Suplimentare	Durata parcurs	Durata transfer	Dist km	Operator feroviar	Reservare locuri	Detalii ruta	Nr sch.
1	Lipsa pret	03-02-2015	R-14815	Todireni	Dorohoi	08:20	09:55	[1][2][3]	01:35	01:10	80	RT	fara		
		03-02-2015	R-14832	Dorohoi	Leorda	11:05	11:37	[1][2][3]	00:32	02:53	22	RT	fara		2
		03-02-2015	R-5564	Leorda	Botosani	14:30	14:54	[2]	00:24	-	15	SNTFC	fara		

DISCLAIMER
Informatiile prezentate au un caracter pur orientativ. Nu ne asumam raspunderea pentru pagubele directe, indirecte sau circumstantiale produse prin utilizarea acestor informatii. Utilizatorul își asuma întreaga răspundere pentru utilizarea

Tabel cu senatori și deputați inițiatori ai propunerii legislative

Nr.crt.	Numele și prenumele	Senator/ deputat și grupul parlamentar	Semnătură
1.	FEDEROVICI DOINA-ELENA	PSD - SENAT	
2.	FIREA GABRIELA	PSD Senat	
3.	CHELARU IOAN	PSD Senat	
4.	ROȘARU ION	P.S.D.	
5.	POP LIVIU MARIAN	PSD Senat	
6.	COCA LAURENTIU	SENATOR PSD	
7.	BODOG FLORENTIN	Senator PSD	
8.	ȘTEFĂNESCU GHEORGHE	senator PSD	
9.	CHIRIAC VIOREL	sen. PSD	
10.	DONȚU OVIDIU	senator PSD	
11.	BRĂDĂRĂȘ HECULAI	senator PSD	
12.	FRĂȚEAN P. ALEXANDRU	Senator PSD	
13.	MOHANU NICOLAE	senator PSD	
14.	VOINEA PURCEA	Senator PSD	
15.	MOHANU VICTOR	senator PSD	
16.	PAVEL MARIAN	SENATOR PSD	
17.	FITOR MIHAI	PSD	
18.	POP GHEORGHE	PSD	
19.	TEODOROVA EUGEN	PSD	
20.	Constantinescu Florin	PSD	
21.	Mocăliu	PSD	
22.	Poșta Senin	PSD	
23.	SAYU DANIEL	PSD	
24.	MITU AUGUSTIN	PSD	
25.	ȘTUPĂRU TIMOTEI	PSD	
26.	MIHAI INEAGU	PSD	
27.	BUMBULESCU LIVIU	PSD	
28.	VASILIEV MARIAN	UNPR	
29.	IMRAN	UNPR	
30.	OBREJA MATEIUȘ	PNL	

Tabel cu senatori și deputați inițiatori ai propunerii legislative

Nr.crt.	Numele și prenumele	Senator/ deputat și grupul parlamentar	Semnătură
31.	Iliescu Lucian	PNL Senat	
32	Babu Violet	PNL	
33	Lechian Im	PNL	
34	OPREA MARIO	PNL	
35	Popa Michaelo	PNL	
36.	ZISO IONUT ECIE	PNL	
37	Paron Dorin	PNL	
38	Neagu Nicolae	PNL	
39.	GRIGORAS VIREL	PNL	
40.	Grigoras Sebastian	PNL	
41	GHISE IOANA	INDEPENDENT	
42	Miron STELIANA	PNL	
43	BURLEA MARIN	UNPR	
44	ARDELEAN BEN-ONI	PNL	
45.	LUCIAN DRAGOS	PNL	
46.	CARMEN BOBOC	PNL	
47.	ARCAS VIREL	P.S.A.	
48	RUDEI Ion Simion	UNPR	
49	TUDOR JOANA ANCA	PNL	
50	Campeanu Ioviana	PNL	
51	Pelican Iulian	PC-PLR	
52.	BADA LEONARDO	PSD	
53	VALENTIN CALCAN	PSD	
54	Coste Marius	PSA	
55	BUTNARU FLORIN	PSD	
56	CRISTACHE IULIAN	UNPR	
67	MURU GABRIEL	PSD	
58.	Pioaru Iamara	PSD - deputat	
59.	Silistru Joana	PSD - senator	
60	Suciu Matei	PSD - senator	

